



Delo[®] 400 Multigrade

Nhớt động cơ diesel đa năng

Bảng dữ liệu sản phẩm



Ưu điểm

Giảm thiểu chi phí bảo trì đội xe

Tính năng phân tán muội vượt trội giúp phân tán tốt muội than, nhằm tránh tắc phin lọc, hạn chế cặn bám, giảm thiểu sự mài bóng xi lanh và sự hóa đặc của nhớt.

Giảm thiểu chi phí vận hành đội xe

Tính năng kiểm soát cặn bám su-páp và đầu pít-tông tuyệt vời giúp làm giảm tiêu hao nhớt. Tính ổn định ô xy hóa siêu việt mang lại khả năng kéo dài định kỳ thay nhớt để thiết bị có thời gian vận hành sinh lợi nhiều hơn. Tính năng chống mài mòn hệ thống su-páp vượt trội giúp tiết kiệm nhiên liệu.

Kéo dài tuổi thọ động cơ

Hàm lượng phụ gia chống mài mòn cao giúp giảm thiểu mài mòn hệ thống su-páp và chống xước cho các bộ phận chịu tải lớn làm việc ở điều kiện bôi trơn tới hạn.

Giảm thiểu chi phí lưu kho

Công thức của nhớt đạt nhiều tiêu chuẩn của ngành và của các nhà chế tạo mang lại một hiệu năng tổng thể tuyệt vời cho các đội xe hỗn hợp gồm nhiều loại động cơ (kể cả các động cơ điều khiển điện tử hiện đại/động cơ diesel có lượng khí xả thấp), cho phép dùng một loại nhớt cho mọi loại xe và giảm thiểu nguy cơ sử dụng sai dầu nhớt.

Ứng dụng

- Đội xe hỗn hợp có nhiều loại động cơ của Châu Âu, Bắc Mỹ và Nhật Bản (cao tốc, bốn thì, có tuốc-bô tăng áp hoặc nạp khí tự nhiên)
- Đội xe hỗn hợp có cả động cơ diesel và động cơ xăng
- Đội xe hỗn hợp có cả xe mới và xe cũ
- Xe vận tải thương mại, kể cả loại có động cơ điều khiển điện tử được lắp hệ thống hoàn lưu khí xả EGR và/hoặc hệ thống khử xúc tác chọn lọc SCR.
- Động cơ diesel đạt tiêu chuẩn khí xả Euro V hoặc thấp hơn không lắp bộ lọc khí xả DPF - Diesel Particulate Filter.
- Xe có chế độ chạy/dừng liên tục và mức muội thải cao như xe buýt và xe thu gom rác.
- Xe thi công hoặc trong nhà máy
- Động cơ diesel sử dụng nhiên liệu sinh học biodiesel lên đến 20% (B20)
- Máy kéo và máy nông nghiệp
- Máy phát điện
- Hệ thống thủy lực di động (nếu loại nhớt và độ nhớt là phù hợp)

Đặc tính sản phẩm:

• Delo[®] 400 Multigrade là nhớt động cơ diesel tải nặng, đa cấp, chất lượng cao được pha chế phù hợp cho nhiều loại động cơ diesel cao tốc yêu cầu nhớt đạt phân cấp chất lượng API CI-4 PLUS, CI-4, ACEA E7, hoặc JASO DH-1 vận hành trong điều kiện khắc nghiệt.

• Delo[®] 400 Multigrade được pha chế đặc biệt cho các động cơ diesel điều khiển điện tử, bao gồm cả những động cơ có hệ thống hoàn lưu khí xả EGR và/hoặc hệ thống khử xúc tác chọn lọc SCR.

• Delo[®] 400 Multigrade được pha chế với công nghệ ISOSYN[®], đem đến khả năng phân tán muội, kiểm soát cặn bùn và chống mài mòn tuyệt hảo.

• Delo[®] 400 Multigrade là sản phẩm tuyệt hảo cho các động cơ sử dụng nhiên liệu sinh học biodiesel với hàm lượng cho phép lên đến 20% (B20). Sản phẩm đã được kiểm chứng hiệu năng và bảo vệ chi tiết máy tuyệt hảo trên nhiều loại động cơ diesel khi sử dụng nhiên liệu sinh học biodiesel ở mức này.





Delo[®] 400 Multigrade

Nhớt động cơ diesel đa năng

Bảng dữ liệu sản phẩm

Thông số kỹ thuật

DELO [®] 400 MULTIGRADE	
CÁC ĐẶC TÍNH CHÍNH	
Cấp độ nhớt SAE	15W-40
Mã sản phẩm	500499
Chỉ số kiềm,	
D2896, mg KOH/g	12.2
D4739, mg KOH/g	10.1
Phốt-pho, % kl	0.13
Tro sun-phát, % kl	1.4
Độ nhớt,	
mm ² /s ở 40°C	125
mm ² /s ở 100°C	15.1
Chỉ số độ nhớt	125
Kẽm, % kl	0.15

1603

Các tiêu chuẩn hiệu năng

- API CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 / SL
- ACEA E7
- Caterpillar ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20078, 20077, 20076
- Daimler MB-Approval 228.3
- Detroit Diesel DDC Power Guard 93K214
- DEUTZ DQC III-10
- Global DHD-1
- Mack EO-N Premium Plus 03
- MAN M 3275-1
- MTU Category 2
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

Đạt các tiêu chuẩn:

- API CG-4, CF-4, CF, CD
- ACEA E5-02, E3-96
- Cummins CES 20072
- JASO DH-1
- Mack EO-M Plus, EO-M

MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và SỰ AN TOÀN

Thông tin về các vấn đề này có trong Phiếu An toàn Hóa chất (MSDS) và Tài liệu hướng dẫn an toàn cho sản phẩm Caltex. Khách hàng nên tham khảo các tài liệu này và tuân thủ các hướng dẫn và quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Phiếu MSDS hãy vào trang web:

www.CaltexDelo.com

Bảng dữ liệu Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định.

Phát hành bởi:

Chevron Lubricants

- Châu Á Thái Bình Dương



Delo[®] 400 Multigrade

Nhớt động cơ diesel đa năng

Bảng dữ liệu sản phẩm

Lưu ý khi sử dụng

Đối với các động cơ sử dụng nhiên liệu sinh học biodiesel lên đến 20% (B20), chúng tôi khuyến nghị nên áp dụng chương trình phân tích mẫu dầu nhớt định kỳ và sử dụng nhiên liệu sinh học tuân thủ khuyến nghị của nhà sản xuất thiết bị.

Với các loại xe có lắp bộ lọc cặn hạt diesel (DPFs), thì cần chọn dầu Delo 400 LE hoặc Delo XLE theo khuyến nghị của nhà chế tạo. Sử dụng các loại dầu có SAPS (tro sun-phát, phốt-pho là lưu huỳnh) thấp sẽ giúp kéo dài định kỳ bảo dưỡng phin lọc.

Là loại dầu động cơ diesel tải trọng nặng tiêu biểu, Delo 400 Multigrade có hàm lượng phốt-pho cao hơn so với một số tiêu chuẩn hiện hành của dầu động cơ xe con như các tiêu chuẩn ILSAC GF-5 và ACEA "C". Để đạt tuổi thọ tối ưu cho bộ xử lý khí xả xúc tác, cần sử dụng các loại dầu có cấp hiệu năng được khuyến nghị bởi nhà chế tạo xe.

Sản phẩm này không khuyến nghị sử dụng cho động cơ xe máy.

MÔI TRƯỜNG, SỨC KHỎE và SỰ AN TOÀN

Thông tin về các vấn đề này có trong Phiếu An toàn Hóa chất (MSDS) và Tài liệu hướng dẫn an toàn cho sản phẩm Caltex. Khách hàng nên tham khảo các tài liệu này và tuân thủ các hướng dẫn và quy định của luật pháp về sử dụng và thải bỏ dầu nhớt. Để có Phiếu MSDS hãy vào trang web:

www.CaltexDelo.com

Bảng dữ liệu Sản phẩm này được biên soạn với tinh thần trung thực, căn cứ trên các thông tin tốt nhất có được tại thời điểm phát hành. Mặc dù những số liệu đưa ra trên đây là tiêu biểu nhưng vẫn có thể có sai số nhỏ, không ảnh hưởng đến hiệu năng của sản phẩm. Khách hàng có trách nhiệm sử dụng sản phẩm đúng với các ứng dụng đã chỉ định.

Phát hành bởi:

Chevron Lubricants

– Châu Á Thái Bình Dương