



Tờ giới thiệu sản phẩm

Shell Rimula R3 10W

• Tính năng đặc biệt

Dầu Động Cơ Diesel Tải Nặng

Shell Rimula R3 thích hợp để đáp ứng nhu cầu bảo vệ đặc biệt. Hệ thống phụ gia tẩy rửa chủ động luôn giữ sạch cho piston và các bộ phận khác, bảo vệ chống mài mòn giúp kéo dài tuổi thọ động cơ cũng như chống tạo cặn giúp duy trì hiệu quả tính năng.



Các Tính năng & Lợi ích

- **Sự chấp thuận của các Nhà sản xuất**
Shell Rimula R3 đơn cấp được sự chấp thuận sử dụng của các OEM hàng đầu cho nhiều ứng dụng động cơ khác nhau.
- **Tiêu chuẩn cao về độ sạch piston**
Độ ổn định nhiệt cao và độ bền ô-xi hóa của dầu mang lại tiêu chuẩn cao về độ sạch piston.
- **Ít mài mòn động cơ và tuổi thọ của các chi tiết cao**
Độ sạch của động cơ nói chung sẽ góp phần làm giảm mài mòn động cơ, kéo dài tuổi thọ các chi tiết, duy trì công suất máy, giúp hoạt động ổn định hơn và chi phí dịch vụ giảm đi.

Các Ứng dụng chính



- **Các tính chất chỉ định cho dầu động cơ diesel**
Shell Rimula R3 đơn cấp được pha chế để tăng cường tính năng động cơ cho các ứng dụng công trường khác nhau, cũng như cho các xe vận tải dùng động cơ diesel đời cũ.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất	Phương pháp	Shell Rimula R3 10W
Độ nhớt động học @40°C	mm ² /s	ASTM D445 43
Độ nhớt động học @100°C	mm ² /s	ASTM D445 7
Độ nhớt động lực học @-25°C	mPa s	ASTM D5293 6240
Chỉ số độ nhớt		ASTM D2270 122
Khối lượng riêng @15°C	kg/l	ASTM D4052 0.885
Điểm chớp cháy (COC)	°C	ASTM D92 219
Điểm đông đặc	°C	ASTM D97 -33

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai có thể thay đổi chút ít cho phù hợp với quy cách mới của Shell.

Các ứng dụng công nghiệp xây dựng

Đôi khi dầu động cơ được chỉ định sử dụng trong các ứng dụng truyền động và thủy lực. Shell Rimula R3 đơn cấp mang lại tính năng và sự bảo vệ cao cho những ứng dụng đó.

Các thiết bị tĩnh

Shell Rimula R3 đơn cấp thích hợp cho một số thiết bị tĩnh, chẳng hạn bơm, hoạt động liên tục trong điều kiện ổn định.

Các Tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

▪ API CF

Để có danh mục đầy đủ các Khuyến cáo và Chấp thuận, có thể tham khảo Bộ phận Kỹ thuật Shell.

Khả năng tương thích & Hòa trộn

- Shell Rimula R3 không nên dùng cho các động cơ diesel Detroit 2 kỳ. Trường hợp này nên sử dụng loại dầu SAE 40; API CF-2 có hàm lượng tro sulphat dưới 1%.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

▪ Sức khỏe và An toàn

Shell Rimula R3 Oil không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo, tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com>

▪ Bảo vệ môi trường

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

▪ Tư vấn

Tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.