



Tờ giới thiệu sản phẩm

Shell Rimula R5 E 10W-40

• Tiết kiệm năng lượng

Dầu công nghệ Tổng hợp cho Động cơ Diesel Tải Nặng

Shell Rimula R5 E bảo vệ trong mọi điều kiện áp suất và nhiệt độ. Chất lượng được tăng cường bởi dầu gốc công nghệ tổng hợp mang lại khả năng tiết kiệm năng lượng, kiểm soát tốt cặn và độ nhớt, bảo vệ siêu hạng chống mài mòn, và rất đa năng.



Các Tính năng & Lợi ích

• Bảo vệ tuyệt hảo

Sử dụng hệ phụ gia chuyên dụng để kiểm soát muội than tối đa, Shell Rimula R5 E đem lại khả năng chống mài mòn tuyệt vời và tuổi thọ dầu kéo dài trong các động cơ Euro 3, US 2002 và các động cơ hiện đại khác.

• Khả năng tiết kiệm nhiên liệu

Sử dụng thành phần dầu gốc tổng hợp mang tới cho Shell Rimula R5 E khả năng cải thiện khởi động lạnh và giảm tiêu hao nhiên liệu, tiết kiệm chi phí mà không ảnh hưởng tới khả năng bảo vệ hoặc tuổi thọ động cơ.

• Nâng cao độ sạch động cơ

Hệ thống phụ gia chuyên dụng giúp cải thiện độ sạch động cơ và bảo vệ chống sự tạo cặn trên piston, cho phép Shell Rimula R5 E vượt quá các yêu cầu nghiêm ngặt của hầu hết OEM.

• Các động cơ khí thải thấp sử dụng công nghệ cao

Shell Rimula R5 E phù hợp cho hầu hết các động cơ hiện đại khí thải thấp, đáp ứng yêu cầu khí thải Euro 2,3, US 2002.

Với những động cơ khí thải thấp mới nhất, đặc biệt những loại lắp bộ lọc hạt cứng trong khí thải diesel (DPF), chúng tôi khuyến cáo sử dụng sản phẩm Shell Rimula R6 LM/LME.

Các Tiêu chuẩn kỹ thuật, Chấp thuận & Khuyến nghị

- Cummins CES 20078, 77, 76, 72, 71
- MACK EO-M, EO-M+
- MAN M3275-1
- MB-Approval 228.3
- Renault Trucks RLD-2
- Volvo VDS-3, VDS-2
- API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA E7, E5, E3
- Global DHD-1

Để có danh mục đầy đủ các Khuyến cáo và Chấp thuận, có thể tham khảo Bộ phận Kỹ thuật Shell.

Các Ứng dụng chính



• Các động cơ diesel tải nặng làm việc khắc nghiệt

Shell Rimula R5 E thể hiện rõ khả năng bảo vệ và tính năng trong các động cơ diesel tải nặng công suất cao mới nhất của các Nhà sản xuất Châu Âu, Mỹ và Nhật Bản, dùng cho cả ứng dụng vận tải lẫn công trường.

Các tính chất vật lý điển hình

Tính chất	Đơn vị	Phương pháp	Shell Rimula R5 E 10W-40
Độ nhớt động học	@40°C	mm ² /s	ASTM D445 90
Độ nhớt động học	@100°C	mm ² /s	ASTM D445 14.2
Độ nhớt động lực học	@-25°C	mPa s	ASTM D5293 6600
Chỉ số độ nhớt			ASTM D2270 150
Trị số kiềm tổng		mg KOH/g	ASTM D2896 10

Tính chất		Phương pháp	Shell Rimula R5 E 10W-40
Tro sunphat	%	ASTM D874	1.2
Khối lượng riêng	@15°C kg/l	ASTM D4052	0.882
Điểm chớp cháy (COC)	°C	ASTM D92	220
Điểm đông đặc	°C	ASTM D97	-39

Các tính chất này đặc trưng cho sản phẩm hiện hành. Những sản phẩm trong tương lai có thể thay đổi chút ít cho phù hợp theo quy cách mới của Shell.

Sức khỏe, An toàn & Môi trường

- Sức khỏe và An toàn**

Shell Rimula R5 E 10W-40 không gây bất cứ nguy hại nào đáng kể cho sức khỏe và an toàn khi sử dụng đúng theo khuyến cáo, tuân thủ các tiêu chuẩn vệ sinh công nghiệp và cá nhân.

Tránh tiếp xúc với da. Dùng găng tay không thấm đối với dầu đã qua sử dụng. Nếu tiếp xúc với da, rửa ngay lập tức bằng xà phòng và nước.

Để có thêm hướng dẫn về sức khỏe và an toàn, tham khảo thêm Bản dữ liệu an toàn sản phẩm Shell tương ứng từ <http://www.epc.shell.com>

- Bảo vệ môi trường**

Tập trung dầu đã qua sử dụng đến điểm thu gom quy định. Không thải ra cống rãnh, mặt đất hay nguồn nước.

Thông tin bổ sung

- Tư vấn**

Tham khảo Đại diện Shell về các ứng dụng không được đề cập tại đây.