

# Taro<sup>®</sup> Ultra Advanced 40



## Mô tả sản phẩm

Taro<sup>®</sup> Ultra Advanced 40 là sản phẩm mới nhất trong dòng dầu xy-lanh hàng hải của Chevron, đáp ứng các tiêu chuẩn hiệu suất cao nhất. Sản phẩm được tùy chỉnh để cung cấp khả năng bảo vệ động cơ tàu biển tốt hơn so với công thức của các sản phẩm thế hệ trước.

## Taro Ultra Advanced 40 là dầu bôi trơn xy lanh hiệu suất cao với Chỉ số Kiểm tổng (BN) 40, được đặc chế nhằm:

- Cung cấp khả năng làm sạch piston, vòng piston và bảo vệ thành xi lanh vượt trội nhờ vào công thức phân tán cặn bẩn và tẩy rửa cao
- Bảo vệ các thiết kế động cơ mới nhất hoạt động với nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh 0,5% trở xuống khỏi sự mài mòn và ăn mòn.
- Tăng cường độ ổn định nhiệt.
- Cải thiện độ sạch của động cơ và đường thoát khí thải nhờ có hàm lượng tro sunfat thấp hơn đáng kể so với các loại dầu bôi trơn MAN ES Category II 100 và 140 BN hiện có.
- Giúp chủ tàu tránh việc phải thay đổi giữa các loại dầu xy lanh có BN cao và thấp để cải thiện độ sạch của piston, đơn giản hóa quá trình vận hành.

Taro Ultra Advanced 40 được pha chế từ các loại dầu gốc tinh luyện cao cấp kết hợp với hệ phụ gia được lựa chọn kỹ lưỡng giúp cung cấp khả năng bảo vệ vòng đệm và thành xy-lanh vượt trội, cũng như giữ sạch piston trong các động cơ xy-lanh thấp tốc cỡ lớn.

## Thông số sản phẩm

<b>Chỉ số độ nhớt SAE</b>	<b>50</b>
<b>MPID</b>	<b>219040</b>
Chỉ số kiềm, mg KOH/g (ASTM D2896)	40
Khối lượng riêng ở 15°C, kg/l (ASTM D4052)	0.92
Điểm chớp cháy, COC, °C (ASTM D92)	220 min
Điểm đông đặc, °C (ASTM D97)	-15
Độ nhớt động học ở 100°C, mm <sup>2</sup> /s (ASTM D445)	19.0

## Ứng dụng

Taro Ultra Advanced 40 được khuyến nghị sử dụng cho hệ thống xy-lanh của các động cơ diesel hàng hải thấp tốc cỡ lớn thế hệ mới nhất, trang bị công nghệ giảm thiểu khí thải và được tối ưu hóa cho các loại nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh thấp hoặc gần như bằng 0, bao gồm VLSFO, ULSFO, LNG và Methanol. Taro Ultra Advanced 40 được khuyến nghị sử dụng theo hướng dẫn của nhà sản xuất thiết bị (OEM).

## Taro Ultra Advanced 40 đã được phê duyệt bởi:

**MAN Energy Solutions (Category II cylinder oils)**



## ngành hàng hải

**Tính năng vượt trội****1. Bảo vệ động cơ**

Được thiết kế để giữ sạch piston ở mức độ kiềm (BN) và hàm lượng tro vừa phải, giúp người dùng không phải thay đổi giữa các loại dầu xy lanh có BN cao và thấp để duy trì độ sạch

Hệ phụ gia cung cấp khả năng chống ma sát giúp giảm thiểu nguy cơ trầy xước và tăng độ ổn định nhiệt để giảm thiểu sự tích tụ cặn bẩn

Công thức được tối ưu hóa ngăn chặn hiện tượng kẹt vòng đệm.

Được tùy chỉnh để giúp bảo vệ chống mài mòn khi sử dụng các loại nhiên liệu có hàm lượng lưu huỳnh thấp và gần như bằng 0, bao gồm VLSFO, ULSFO, LNG và Methanol.

**2. Làm sạch hệ thống xả thải**

Việc sử dụng dầu bôi trơn có hàm lượng tro sunfat thấp giúp giảm sự tích tụ tro dầu trong hệ thống đốt, trên van xả, bộ tăng áp và các thành phần khác trong hệ thống xả, chẳng hạn như bộ tiết kiệm nhiên liệu và các hệ thống xử lý khí thải quan trọng như SCR, EGR, DPF.

**3. Ổn định khi lưu trữ**

Sản phẩm giữ được chất lượng tốt, kể cả trong quá trình lưu trữ lâu dài.

**4. Tính tương thích**

Hoàn toàn tương thích và có thể được trộn lẫn với các loại dầu bôi trơn xy-lanh diesel được sử dụng trong thương mại hàng hải quốc tế.

**VIETDUC**  
Lubricants & Chemicals



**Disclaimer.** Data provided in this PDS is based on standard tests under laboratory conditions and is indicative only. Minor variations which do not affect product performance are expected in normal manufacturing. This product should not be used for any purpose other than those expressly set out in this PDS. The user has sole responsibility for verifying that this product is suitable for the user's intended application. Recommendations differ between engine manufacturers so always consult your manual. Neither Chevron nor its subsidiaries make any warranty or representation as to the accuracy or completeness of this PDS and neither Chevron nor its subsidiaries accept liability for any loss or damage suffered as a result of the use of this product other than in accordance with the terms of this PDS. (January 2024)

© 2024 Chevron. All rights reserved. All trademarks are the property of Chevron Intellectual Property LLC or their respective owners.